

中国航发湖南动力机械研究所

公开

关于召开航空发动机科技创新周活动 (株洲分会场) 的通知

各有关单位及个人：

为深入贯彻国家“科技三会”、加强基础座谈会和中央企业科技创新大会、国防科技工业科技创新大会精神，落实集团“1355”中长期发展战略框架，加快推进航空发动机高水平科技自立自强，争当“三个排头兵”，拟于2026年6月24日在株洲举办航空发动机科技创新周活动（株洲分会场）。现将相关事宜通知如下：

一、组织机构

（一）主办单位

中国航空发动机集团、太行实验室

（二）承办单位

中国航发湖南动力机械研究所、中国航发南方工业有限公司、中国航发哈尔滨东安发动机有限公司、中国航发南京航空动力有限责任公司、航发通航动力科技（上海）有限公司、航空发动机振动重点学科与技术研究中心、湖南省航空学会

二、活动时间及地点

时间：6月23日报到，6月24日召开会议，会期1天。

地点：株洲大汉希尔顿酒店（株洲芦淞区沿江路2号大汉悦中心）

三、活动内容

（一）分会场主题

向新求质铸强军利刃，向上图强擎动力跨越

（二）分会场日程

序号	日期	时间	内容安排
1.	6月 24日	09:00~09:25	航空发动机科技创新周株洲分会场 开幕式
2.		09:25~09:55	集体合影、参观科技创新成果展
3.		09:55~12:00	主旨报告会
4.		12:00~13:30	午餐、休息
5.		13:30~17:30	平行活动一：圆桌研讨会议
6.			平行活动二：校企成果共鉴荟
7.			平行活动三：陆军战斗机、无人机动力学术交流
8.			平行活动四：直升机传动系统学术交流
9.			平行活动五：辅助动力装置学术交流
10.			平行活动六：湖南省航空学会年度工作会
11.			平行活动七：航空发动机振动重点学科与技术研究中心学术委员会会议

学术交流报告题目及报告人请见附件1

四、活动报名

请各有关相关单位统筹安排，组织本单位2-3人参会（承办单位自行安排），并于6月21日前扫描二维码报名。



五、其他要求

1. 本次活动会务工作由中国航发动研所、中国航发南方、中国航发东安、中国航发南京动力、通航动力共同负责，相关费用由五家单位共同承担。

2. 会议期间食宿统一安排，住宿费自理(房间分为350元、400元、500元三个标准)。

3. 本次活动按照内部级会议管理，请参会人员严格遵守相关保密要求，勿将手机，智能手环、手表、眼镜等电子设备带入会场，不得擅自拍摄、传递涉密和敏感信息。

4. 请大会主旨报告会及学术交流报告人于6月21日前将汇报PPT（比例16:9）及个人简介、报告简介提供给会议联系人。

六、会议联系人

中国航发动研所：侯仙妮 18073327786

中国航发动研所：龙一谦 18201109021

附件：学术交流报告题目及报告人

中国航发湖南动力机械研究所

2026年6月16日



附件

学术交流报告题目及报告人

主题：陆军战斗机、无人机动力学术交流

序号	报告题目	汇报单位	汇报人
1	航空军贸政策流程解读与典型案例剖析	中航技进出口有限责任公司	吴广健
2	超高负荷压气机设计技术	哈尔滨工业大学	王松涛
3	面向视情维修的航空发动机关键部件修复与寿命恢复技术研究	西北工业大学	李 磊
4	航空发动机转静子间隙与振动响应的数字孪生建模方法研究	南京航空航天大学	吴志荣
5	航空发动机低成本制造技术创新与基础工艺研究进展	中国航发东安	郑 欣
6	航空发动机智能制造技术实践与发展	华中科技大学	彭芳瑜
7	无人机动力系统集成与发展趋势	中国航发动研所	王 涛

主题：直升机传动系统学术交流

序号	报告题目	汇报单位	汇报人
1	倾转旋翼机传动系统发展现状与趋势	中国航发动研所	王祁波
2	航空齿轮传动系统动力学前沿技术与发展趋势	重庆大学	魏 静
3	航空花键传动关键技术研究进展	大连理工大学	赵 广
4	直升机传动系统尾传动轴抗弹击技术研究	中国航发动研所	尹 凤
5	高强韧锥齿轮剩余疲劳寿命预警数字孪生建模方法研究	中南大学	丁 撼
6	航空齿轮数智化制造	中国航发中传	刘国亮

序号	报告题目	汇报单位	汇报人
7	传动系统数字试验测试验证技术	南京航空航天大学	梁睿君

主题：辅助动力装置学术交流

序号	报告题目	汇报单位	汇报人
1	航空动力领域一体化深度发展路径与对策	国防科技大学	曾立
2	未来先进辅助动力系统技术现状及发展趋势	中国航发动研所	潘尚能
3	APU 降噪关键技术探讨	北京航空航天大学	李晓东
4	APU 关键技术研究进展：从进气畸变到集成动力与热管理	南京航空航天大学	李传鹏
5	中小燃机产业发展趋势及关键技术	中国航发南方	赵林
6	面向恒功率负载特性的涡轮电气动力系统功率协调与极限保护控制	西北工业大学	李睿超
7	膨胀比 5.5 级高紧凑度高效向心涡轮关键技术研究	中国航发动研所	欧阳玉清